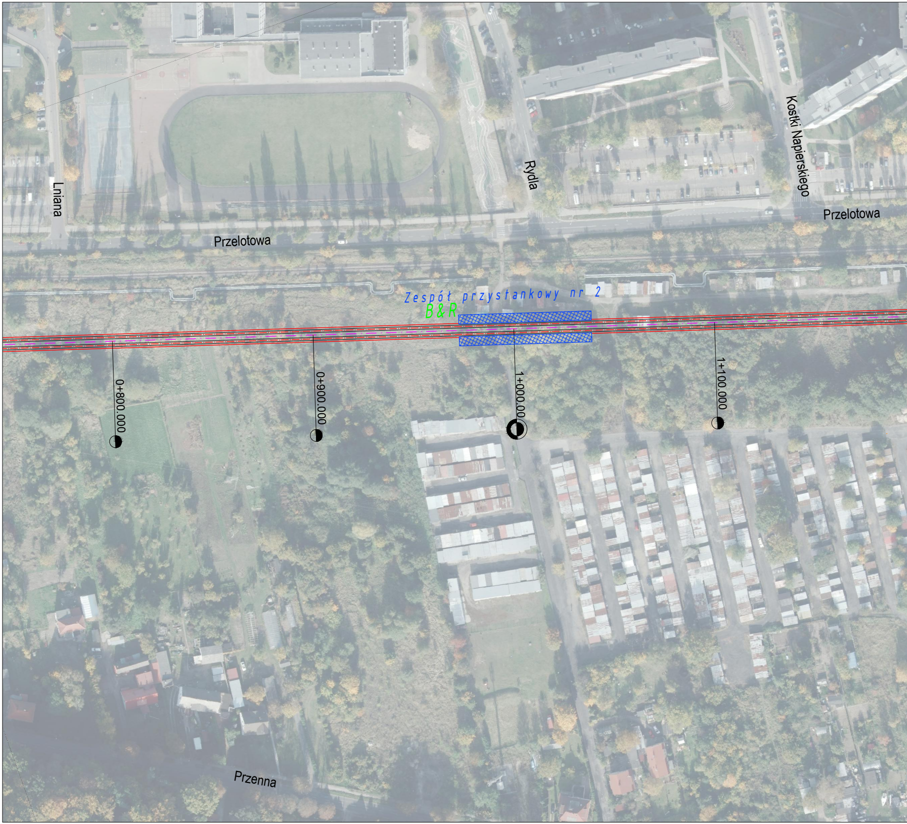
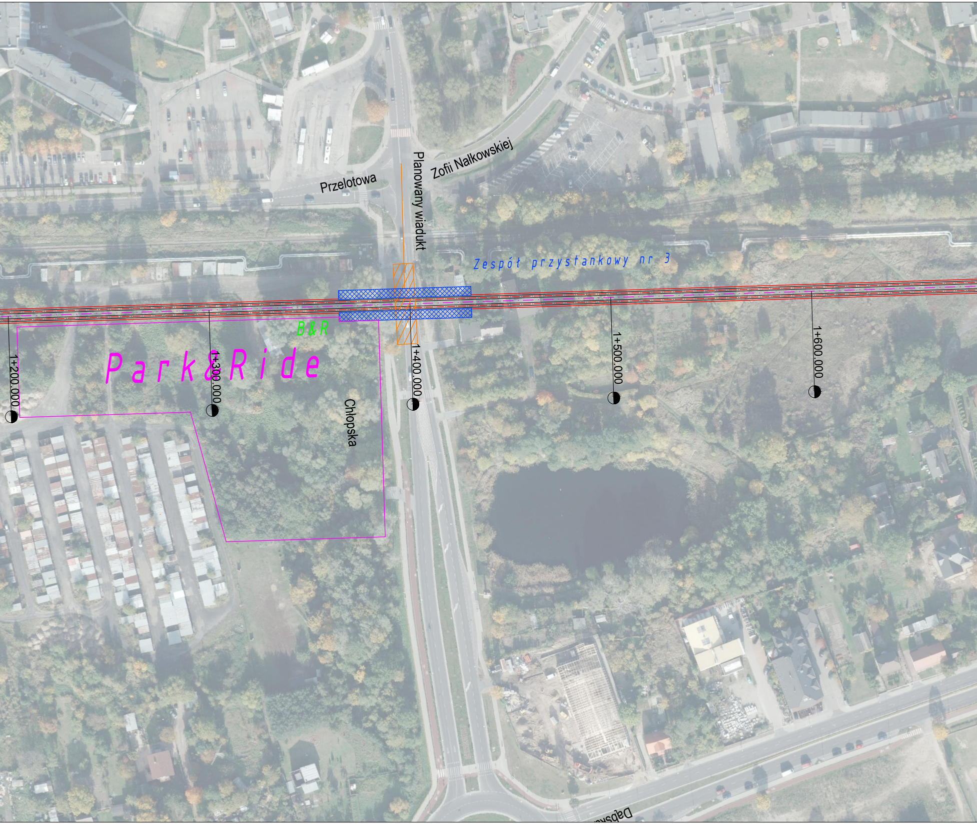
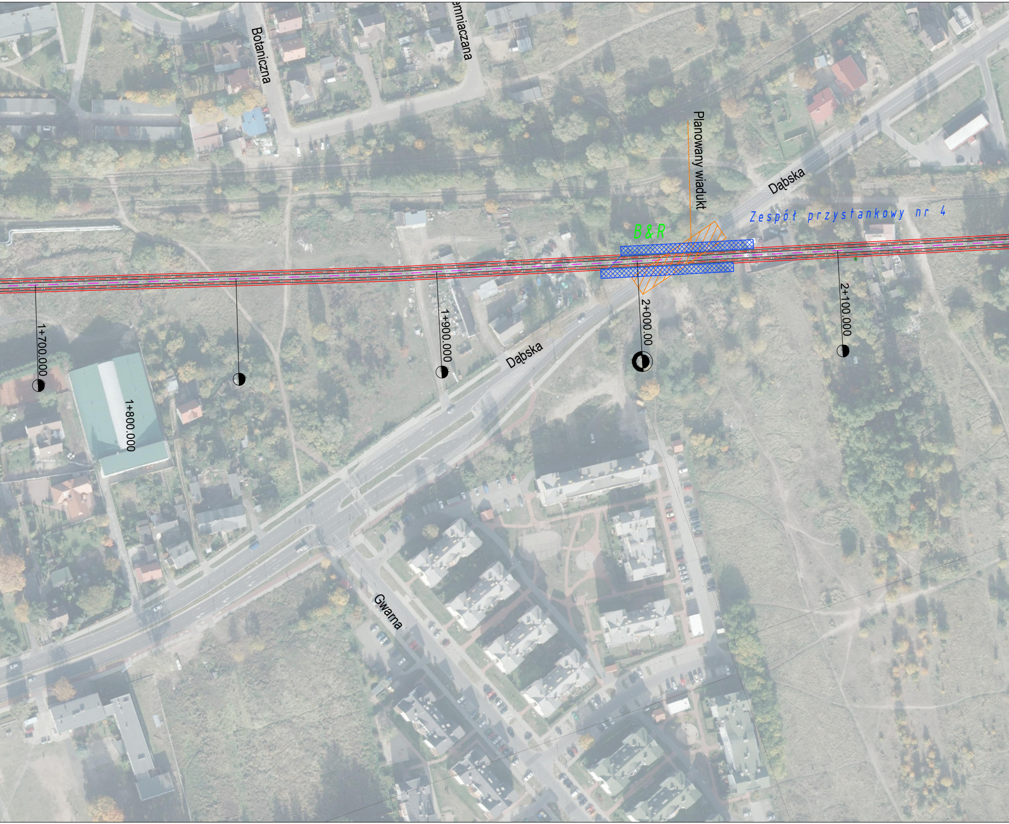
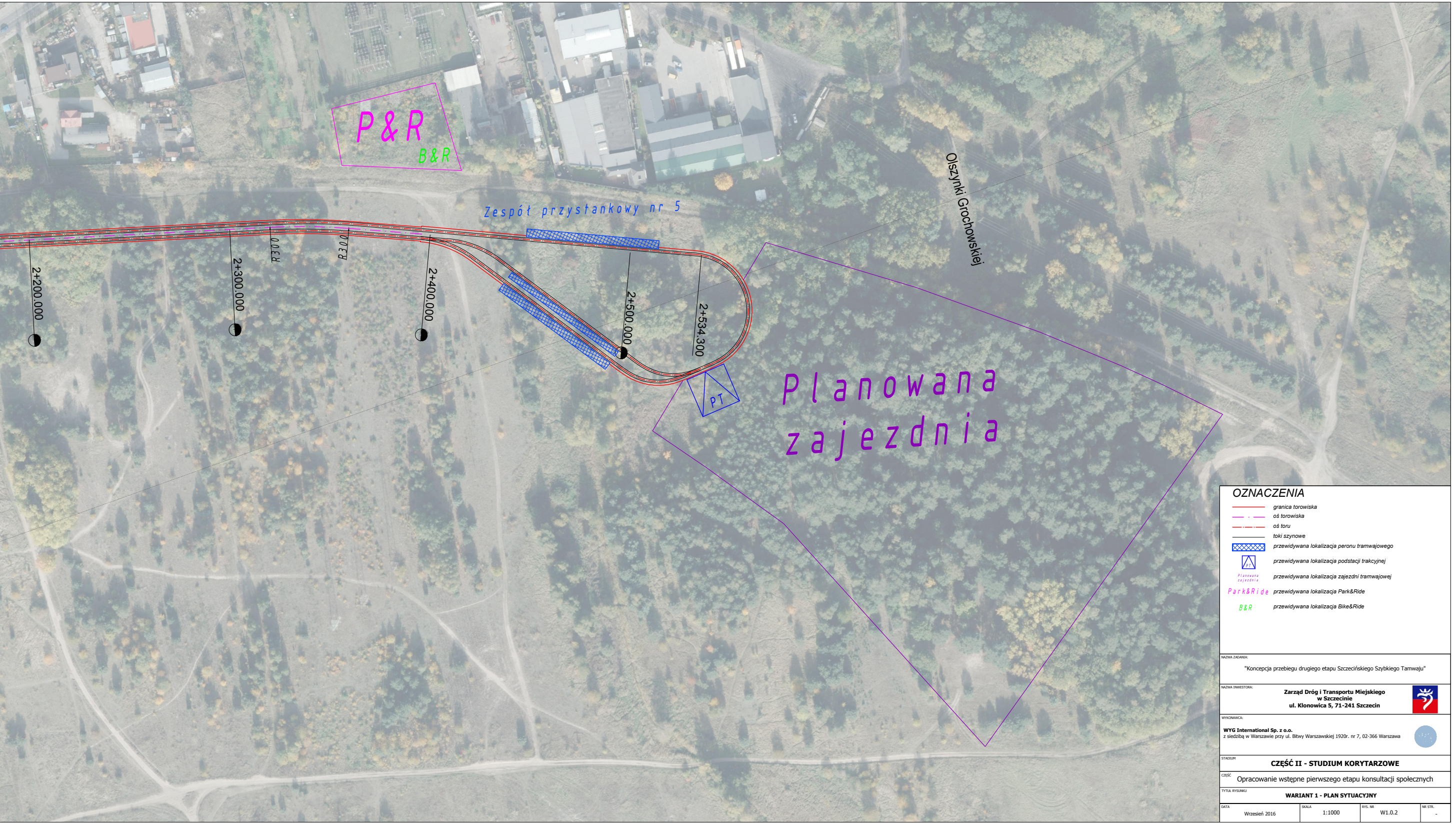

Lniana
Przelotowa
Rydla
Kostki Napierskiego
Przelotowa
Zespół przystankowy nr 2
B&R
0+800.000
0+900.000
1+000.00
1+100.000
Przenna


Przelotowa
Planowany wiadukt
Zofii Nałkowskiej
Zespół przystankowy nr 3
B&R
Park&Ride
1+200.000
1+300.000
1+400.000
1+500.000
1+600.000
Chłopska
Dąbska


Botaniczna
emniaczana
Planowany wiadukt
Dąbska
Zespół przystankowy nr 4
B&R
1+700.000
1+800.000
1+900.000
2+000.00
2+100.000
Dąbska
Gwarna


P&R
B&R
Zespół przystankowy nr 5
Olszynki Grochowskiej
2+200.000
2+300.000
R300
R300
2+400.000
2+500.000
2+534.300
PT
Planowana zajezdnia

## OZNACZENIA

| | |
|---|---|
| ▬ | granica torowiska |
| ─ · ─ | oś torowiska |
| ─·─·─ | oś toru |
| ─── | toki szynowe |
| ▨ | przewidywana lokalizacja peronu tramwajowego |
| PT | przewidywana lokalizacja podstacji trakcyjnej |
| Planowana zajezdnia | przewidywana lokalizacja zajezdni tramwajowej |
| Park&Ride | przewidywana lokalizacja Park&Ride |
| B&R | przewidywana lokalizacja Bike&Ride |

NAZWA ZADANIA:

"Koncepcja przebiegu drugiego etapu Szczecińskiego Szybkiego Tamwaju"

NAZWA INWESTORA:

**Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego**
**w Szczecinie**
**ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin**

WYKONAWCA:

**WYG International Sp. z o.o.**
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa

STADIUM

**CZĘŚĆ II - STUDIUM KORYTARZOWE**

CZĘŚĆ

Opracowanie wstępne pierwszego etapu konsultacji społecznych

TYTUŁ RYSUNKU

**WARIANT 1 - PLAN SYTUACYJNY**

| DATA | SKALA | RYS. NR | NR STR. |
|---|---|---|---|
| Wrzesień 2016 | 1:1000 | W1.0.2 | - |